

# Unidrive M200-M300 / Commander C

4 presets en analoge ingang 1 voor een offset  
op de geselecteerde preset





## Omschrijving:

Met de volgende instellingen kunnen met behulp van 2 digitale ingangen (5 en 14) 4 verschillende presets worden geselecteerd en kan met analoge ingang 1 (klem 2) een offset op de geselecteerde preset worden gezet. Dit document behandelt alleen de omschreven functionaliteit. De motorgegevens en overige benodigde parameters zullen volgens de motortypeplaat en applicatie moeten worden ingevuld.

## Parameters:

| Parameter      | Omschrijving            | Instelling |
|----------------|-------------------------|------------|
| Pr.10 (00.010) | Toegang alle parameters | ALL        |

| Parameter | Omschrijving                | Instelling  |
|-----------|-----------------------------|---|
| 00.005    | Applicatie configuratie     | PrESEt  |
| 01.009    | Selecteer offset            | 1   |
| 01.021    | Preset 1 (Hz)               | Afhankelijk van de applicatie   |
| 01.022    | Preset 2 (Hz)               | Afhankelijk van de applicatie   |
| 01.023    | Preset 3 (Hz)               | Afhankelijk van de applicatie   |
| 01.024    | Preset 4 (Hz)               | Afhankelijk van de applicatie   |
| 07.010    | Bestemming analoge ingang 1 | 1.004   |
| 07.062    | Offset bij 0 V              | Afhankelijk van de applicatie*  |
| 07.064    | Offset bij 10 V             | Afhankelijk van de applicatie*  |
| 00.000    | Parameters opslaan          | # 00.000 = SAVE +  +  |

\* Voorbeeld:

| Parameter | Omschrijving    | Instelling |
|-----------|-----------------|------------|
| 07.062    | Offset bij 0 V  | -50%       |
| 07.064    | Offset bij 10 V | +50%       |

Bij 0 V op klem 2 wordt een offset van -50% op de geselecteerde preset gezet, bij 10V op klem 2 wordt een offset van +50% op deze preset gezet.

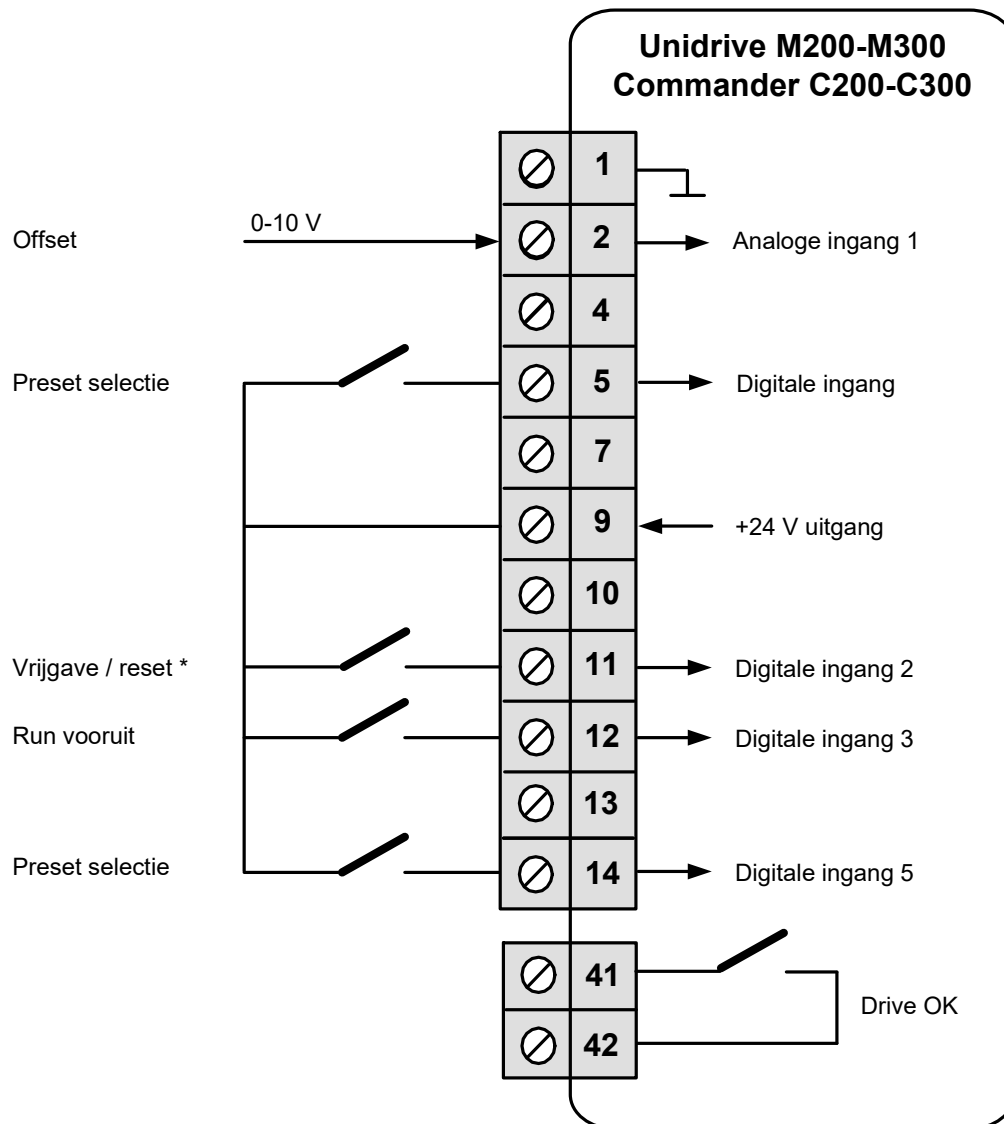


# Unidrive M200-M300 / Commander C

4 presets en analoge ingang 1 voor een offset op de geselecteerde preset



## Aansluitschema:



\* Bij de M300 en C300 komt deze ingang te vervallen en dienen de Safe Torque Off (STO) ingangen te worden gebruikt. Raadpleeg de handleiding voor uitgebreide informatie hierover.

